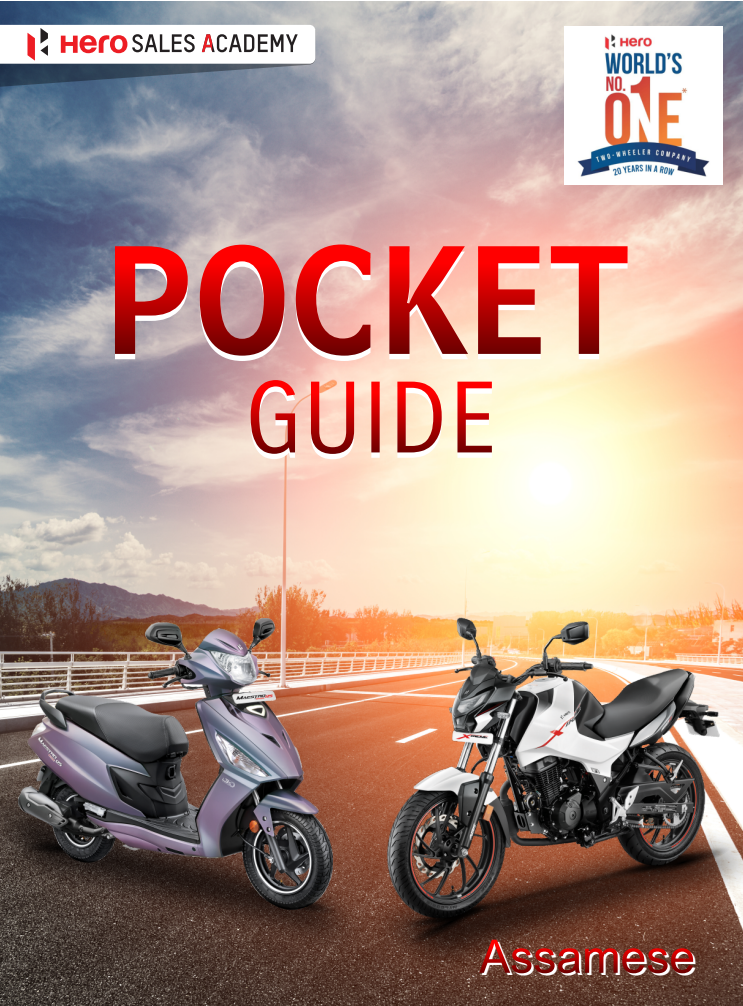
Hero SALES ACADEMY

Hero WORLD'S NO. 1 TWO-WHEELER COMPANY 20 YEARS IN A ROW

POCKET GUIDE



Assamese

Hero

Six Strokes of Hero

INDIA'S FIRST 5 YEAR WARRANTY

Standard across all variants

Peace of Mind

6500+ TOUCHPOINTS

Including 6000+ World Class Gen Nxt Workshops

Convenience

100 MILLION+

Heroes

Trust

NO. 1 TWO-WHEELER MANUFACTURER in the world — 20 YEARS IN A ROW —

World's Largest 2W Manufacturer for 20 Years in a Row

Pride

High Resale Value

LOW COST OF OWNERSHIP

5 Free Services upto 15 months

Value For Money

Hero GoodLife

World's Largest Customer Relationship Management Program in 2W Industry

Customer Focus

ই-লানিং পোর্টেল : www.herosalesacademy.com

প্রেচ্চ – এই চেকশনট, আমি ৱাটচ এনড লান কৰিব পাৰিম:

- OPDOC চেলচ প্রেচ
- ভেহিকোল ডেলিভাৰী প্রেচ
- ডেলিভাৰী বেকড্রপ
- মিচসেলেনিয়াচ লানিং ভিডিও

প্রোডাক্ট – এই চেকশনট, আমি ৱাটচ এনড লান কৰিব পাৰিম:

- প্রোডাক্ট ট্রেইনিং ভিডিও
- চেল্ফ-লানিং প্রোডাক্ট মডিউল ভিডিও
- চেলস পিটচ অডিওবিটচ
- **হিৰো লার্নিং ডে ৰেডিওজিংলেচ**

টেকনোলজি – এই চেকশনট, আমি ৱাটচ এনড লান কৰিব পাৰিম:

- হিৰো টেকনোলজিচ
- প্রোডাক্ট ফিচাৰ্চ
- এক স্পেচিফিকে টেকনোলোজিৰ ডর্জ & ডন'টচ
- ডিজিটেল টুলচ ইউজেজ

DSE ইনডাকশন – এই চেকশনট, আমি ৱাটচ এনড লান কৰিব পাৰিম গ্রু ওয়েৱ বেচড ট্রেইনিং বেচড হিৰো ব্রেন্ড, বেট & প্রোডাক্টত।

চাটবোট – ই হিৰো চেলচ একাডেমী দ্বাৰা ইন্ট্রোডিউচড ইন্ডাস্ট্রি প্রথম ফিচাৰ। এই চাটবোট ব্যৱহাৰ কৰি আমি সকলো হিৰো প্রোডাক্ট (স্পেসিফিকেশন্স,সুপাৰ ৫, কালাৰ্চ,ইটিচি) সম্পৰ্কিত ভেৰিয়াচ কোৱাৰিজ সুধিব পাৰে।

Table of Contents

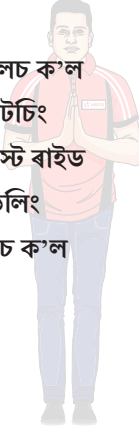
S.NO		PAGE
1	হিৰো চেলচ প্ৰেচ – OPDOC	3
	Entry Segment	
2	HF DELUXE BS6	10
	Deluxe Segment	
3	SPLENDOR+ BS6	12
4	SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION	14
5	SPLENDOR iSMART BS6	16
6	PASSION PRO BS6	18
7	SUPER SPLENDOR BS6	20
8	GLAMOUR BS6	22
9	GLAMOUR BLAZE EDITION BS6	24
	Premium Segment	
10	XTREME 160R BS6	26
11	XTREME 200S BS6	28
12	XPULSE 200 BS6	30
	Scooter Segment	
13	PLEASURE+ BS6	32
14	PLEASURE+ PLATINUM BS6	34
15	MAESTRO EDGE 125 BS6	36
16	MAESTRO EDGE 125 STEALTH BS6	38
17	MAESTRO EDGE 110 BS6	40
18	DESTINI 125 BS6	42
	Miscellaneous	
19	হিৰো টেকনোলজি	44
20	এণ্টাৰ্ব্রিশ ক্লটুথ কানেকশন	53
21	চাৰ্জিং চিষ্টিয়ুল	54
22	ইউনিট কনভাৰ্চন টেবোল	54
23	XSENS টেকনোলজি	55
24	গ্লোচাৰি	56
25	ভেহিকোল ডেলিভাৰী প্ৰেচ	57

হিৰো চেলচ প্ৰেচচ

OPDOC[SM]

হিৰো চেলিং স্কিলচ (HSS) নিম্নলিখিত উদ্দেশ্যলৈ তৈয়াৰী কৰা হৈছে:

- ষ্টেণ্ডার্ডাইজেশনৰ চেলচ প্ৰেচেচ হিৰো আউটলেটচ জুড়ি অনুসৰণ কৰে
- এনহেন্সমেণ্ট কাস্টমাৰৰ এক্সপেৰিয়েন্স ডেলিভাৰড চেলচ ফোর্স দ্বাৰা
- ৰেইনফোর্স কাস্টমাৰ্চ পাচেপশন এবাউট হিৰোব্ৰেণ্ড সম্পর্কে



O– অপেনিং এ চেলচ ক'ল

P– প্ৰোবিং এনড পিটচিং

D– ডেমো এনড টেস্ট ৰাইড

O– অজেকচন হেণ্ডলিং

C– ক্লোজিং এ চেলচ ক'ল

O– অপেনিং এ চেলচ ক'ল

গ্রিটিং & ইন্ট্রোডাকশন

- এটা স্যাইলে অভিবাদন জনাব
- অফাৰ ফার্ম হেন্ডশেক / নমস্কাৰ
- নিজ ইন্ট্রোডিউচ
- দুয়োখন হাতেৰে বিজিনেছ কার্ড অফাৰ
- অফাৰ চিটিং এন্ড ৰিফ্রেশমেন্ট
- বিল্ড এ ৰেপপোর্ট

ডেভেলপ ৰেপোর্ট কাস্টমাৰৰ সৈতে

- স্মল টক্ ই.জি. ওৰেদাৰ & ইজ অফ কমিউটিং / লোকেটিং ডিলাৰশিপ
- সাধাৰণ আগ্রহবিলাক উদাঃ ফোন আবু মটৰচাইকেল / স্কুটাৰ চলোৱা

টিপচ গুড চেলস ক'ল অপেনিংৰ বাবে

- কাস্টমাৰক এজন গেস্টৰ দৰে আদৰণি জনাব
- শ্ব এম্বুজেয়াম আবু কাস্টমাৰক কমফোর্টেবোল বনাব
- নিজ ইন্ট্রোডিউচ কৰক আবু শ্ব ইগাৰনেচ টু এচিস্ত
- যদিওবা আপুনি বিজি আছে গেস্টাৰ আবু আই কন্টেক্টৰ সৈতে একনোলেজ কৰিব

P– প্ৰোবিং এনড পিটচিং

ভাল প্ৰোবিংৰ বাবে টিপচ

- কোৱেচন সুধা আগতে পাৰ্মিশন চিক কৰক
- সকলো ৰিলিভেন্ট প্ৰোবিং আৰু ব্ৰেন্ড এনহেনসিং কোৱেচনচ সোধক
- কাটেয়াচ হ'ব
- ইন্টাৰোগেটিভ চাউন্ড নকৰিব

প্ৰোবিং কোৱেচনচ

3W কনসেপ্ট প্ৰোবিংৰ বাবে অনুসৰণ কৰা দৰকাৰ

1. কোনখন মটৰচাইকেল আপুনি চলাই আছে?
2. আপুনি নিজৰ নতুন মটৰচাইকেলত সকলো ফিচাৰ্চ কি বিচাৰিছে?
3. আপুনি কেতিয়া নিজৰ সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত কৰিব?

ব্ৰেন্ড ভেলু এনহেনসিং কোৱেশনচ

- চাৰ / মেডাম, মই নিশ্চিত আপোনাৰ পৰবৰ্তী মটৰচাইকেল / স্কুটাৰৰ সিদ্ধান্ত লোৱাৰ সময়ত সার্ভিস ক'স্ট পাটচ এভেলএবিলিটি হ'ব আপোনাৰ পক্ষে গুৰুত্বপূৰ্ণ।
- চাৰ / মেডাম, ক্ৰমবৰ্ধমান ফুয়েল প্ৰাইচেচ আপুনি কি বিচাৰে আপুনাৰ মটৰচাইকেল / স্কুটাৰ মাইলেজ দিব পাৰে?
- চাৰ / মেডাম, আপুনি য'ত ট্ৰেভেল নকওক কিয়নো এক চার্ভিস সেন্টাৰ ক্লোজত থকা ইম্পৰটেন্ট,মই নিশ্চিত আপুনি সম্মত হয়?

পিটচিং

সকলো প্ৰোডাক্টৰ বাবে মাত্ৰ কাৰেক্ট চেলচ পিটচ

টিপচ ফৰ গুড পিটচিং

- এক চলিউশ্ন নিছিনা প্ৰোডাক্ট পিটচ কৰক
- চুজ কৰাৰ বাবে কাস্টমাৰক অপশন দিয়ক
- এজাম্পশনচৰ ওপৰত পিটচ বেচড নকৰিব(কাস্টমাৰ এপিয়াৰেন্স, এইজ & জেন্ডাৰ)

D– ডেমো এনড টেস্ট ৰাইড

প্ৰিপোৱেশন ডেমো & টেস্ট ৰাইডৰ আগত

- ভেহিকোল ক্লিনলিনেচ
- প্ৰপাৰ স্পেচ এৰাউন্ড ভেহিকোল

মটৰচাইকেল/ স্কুটাৰ ডেমোন্সট্ৰেশন-প্ৰচেচ

1. ফ্ৰন্ট ভিউ
2. ৰাইট ভিউ
3. ৰেয়াৰ ভিউ ভিউ
4. লেফট আৰু টপ ভিউ

বেনিফিট চেলিং

- ফোকাস প্ৰোডাক্ট বেনিফিটত আৰু মাত্ৰ ফীচাৰ/ টেকনোলজিয়েই নহয়
- প্ৰোডাক্ট ষ্ট্ৰেঙথ ৰেলিভেন্ট কাস্টমাৰৰ প্ৰয়োজনীয়তাকলৈ বেছি সময় ব্যয় কৰা

ইম্পাক্টফুল প্ৰোডাক্ট ডেমোৰ বাবে টিপচ

- কাস্টমাৰক প্ৰোডাক্টক টাচ আৰু ফিল কৰাওক
- হেভ পেচশন আৰু প্ৰাইড টুওয়ার্ডস দি প্ৰোডাক্ট
- কোনভাৰ্সেশনাল প্ৰসেস নোট্ ৰেচিঅ'
- কাস্টমাৰৰ ৰেচপন্স আৰু আন্ডাৰস্টেন্ডিং বাবে চেক

প্ৰি-টেস্ট ৰাইড

- এডিকোৰেট ফুয়েলসহ সঠিক ওয়ার্কিং কন্ডিশনক নিশ্চিত কৰক মটৰচাইকেল / স্কুটাৰত
- এক্সপ্লেইন মটৰচাইকেল / স্কুটাৰ কন্ট্ৰোৰ্চ
- এক্সপ্লেইন টেস্ট ৰাইড ৰট
- ৰিমিনডিং কাস্টমাৰক কী ফিচাৰ্চ এক্সপেচৰিয়েন্স লৈ
- এন্সুৰ ক্লিন হেলমেটচ কাস্টমাৰ এন্ড ইয়'চেক্ষৰ বাবে

ডিয়ুৰিং টেস্ট ৰাইড

- কাস্টমাৰে মটৰচাইকেল / স্কুটাৰ কেৱল চলাব ; DSE চুপচাপকৈ পিছত বহে
- DSE কাস্টমাৰে কোনো কোৱেশন / ডাইৰেকশন সুধিলে উত্তৰ দিব লাগে

পোস্ট টেস্ট ৰাইড

- ফিডবেক ৰাইডিং এক্সপেৰিয়েন্সত
- ৰেইনফোর্স প্ৰোডাক্ট ষ্ট্ৰেঙথ আৰু কানেক্ট কাস্টমাৰ প্ৰয়োজনক

ডেমো প্রেচচ

1

ফ্রন্ট ভিউ

2

ৰাইট ভিউ

3

ৰেয়াৰ ভিউ

4

লেফট & টপ ভিউ

O– অজেকচন হেন্ডলিং

অবজেক্টচন হেন্ডলিং প্রচেচ- 2As

- একনোলেজ-একনোলেজ কাস্টমাৰ অবজেক্টচন
- এনসাৰ-এনসাৰ অবজেক্টচন আৰু প্রভাইড এভিডেন্স

টিপচ ফৰ এফেক্টিভ অবজেক্টচন হেন্ডলিং

- তেওঁৰ উদ্বেগক একনোলেজ কৰক
- অবজেক্টচন পুটিং কৰাৰ বাবে কাস্টমাৰক ধন্যবাদ জনাব
- স্পেসিফিক আনসাৰ প্রভাইড কৰিব
- এভিডেন্সৰ সৈতে সাপোৰ্ট কৰিব
- আপত্তিক ইগনোৰ নকৰিব
- কাস্টমাৰৰ সৈতে কেতিয়াও ইন্টাৰাপ্ট বা আৰ্গো নকৰিব
- ৰিজন আইডেন্টিফাই কৰি প্রোব কৰিব

C– ক্লোজিং এ চেলচ ক'ল

আইডেন্টিফায়িং বায়িং চিগনেলচ

প্রশ্ন

- নয়োৱস্টে চার্ভসি স্টশেনটো ক'ত?
- আপুনি কি নিকেসট উইকনেন্ডেত মটৰচাইকলে / স্কুটাৰ খন ডলেভিাৰ কৰবি পাৰবিনে? চগিনলেচ
- কাস্টমাৰে মটৰচাইকলে / স্কুটাৰ খনত ৰপিটিডেলবিহ আছে
- কাস্টমাৰে বাৰে বাৰে স্টটেমনেটচৰ বাৰে মটৰচাইকলে / স্কুটাৰৰ ডাইৰকেশনত নজৰ দছি
- মই সচাকয়ৈে ৰডে কালাৰত মটৰচাইকলে / স্কুটাৰ পছন্দ কঁৰো
- যদি মই এতয়িা কন্ফাৰ্ম কৰো, আপুনি এই উইক- এন্ডত মটৰচাইকলে / স্কুটাৰ খন ডলেভিাৰ কৰবি পাৰবিনে

গুড ডিল ক্লোজাৰৰ বাবে টিপ

- সদায় ডিলৰ চর্তবিলাক ক্লেয়ালি ডকুমেন্ট কৰা
- কাস্টমাৰৰ মাইন্ডত কোনো পেন্ডিং অজেকশন্সক সদায় চেক কৰি দেখক
- কাস্টমাৰক অর্ডাৰৰ বাবে কনফিডেন্টলি সোধক
- কাস্টমাৰ যদি অজেক্টন হেন্ডলিং প্রচেচত দিফাৰ যাব বিচাৰে
- কাস্টমাৰ এবাৰ ডীলত কমিট হ'লে, উভয় পাটীৰ চাইনড অর্ডাৰ ফর্ম পাব
- মডেল, কালাৰ, ডেলিভাৰী,র্দেট/টাইম,ডাউন পেমেন্ট,ইত্যাদিৰ নিচিনা ভেৰিয়েবোলৰ কমপ্লিট ক্লায়েৰিটি তাত যে নিশ্চিত কৰিবা

HF DELUXE BS6

মজবুতি হেই সমঝাতো নাহি

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		97.2 cc
মেক্স. পাৱাৰ		5.9 kW @ 8000 rpm
মেক্স. তৰ্ক		8.05 Nm @ 6000 rpm
স্টাৰ্টিং		কিক স্টাৰ্ট / সেলফ স্টাৰ্ট
গ্ৰিয়েৱবক্স		4 স্পিড কনস্টেন্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		টুবুলাৰ ডাবোল ক্রেডলে ফ্রেম
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক হায়দ্রাউলিক শক অবজৱৰ্বাৰ্চ
	ৰেয়াৰ	2 স্টেপ এজাষ্টেবোল হায়দ্রাউলিক শক অবজৱৰ্বাৰ্চ
ব্রেকচ	ফ্রন্ট	130 mm
	ৰেয়াৰ	130 mm
টায়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট	2.75 x 18 - 4 PR / 42 P
	ৰেয়াৰ	2.75 x 18 - 6 PR / 48 P
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		9.6 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. প্ৰগ্ৰাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	সুখ ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. i3s টেকনোলজি	ম'ৰ চভেংচ
3. ব্ৰাইটাৰ হেডলেম্প	ম'ৰ চেফটি
4. নিউ গ্ৰাফিক্স	স্টাইলিশ লুক
5. সাইড স্টেন্ড ইনডিকেটৰ	ম'ৰ চেফটি আৰু কনভেনিয়েন্স

ফিচাৰ্চ

হাই-টনচিলে ডাবোল ক্ৰেডলে ফ্ৰেম	অপটিমাইজড পুলিং পাৱাৰ
লং চীট	ইন্টিগ্ৰেটেড ব্ৰেকিং চিস্টেম
এজাষ্ট্যাবোল ৰেয়াৰ সাসপেনশন	বেস্ট-ইন-ক্লাচ 130mm ৰেয়াৰ ব্ৰেক

ভেৰিয়েন্টচ

কিক স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল - Fi
কিক স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক স্পোক হুইল -Fi
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল -Fi
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল - Fi - i3s
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল - Fi - অল ব্লেক

কালাৰ্চ

Techno Blue

Heavy Grey with Green

Heavy Grey with Black

Black with Purple

Black with Red

SPLENDOR + BS6

মজবুতি হেই সমৰাতো নাহি

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		97.2 cc
মেক্স. পাৱাৰ		5.9 kW @ 8000 rpm
মেক্স. তৰ্ক		8.05 Nm @ 6000 rpm
স্টাৰ্টিং		ইলেক্ট্রিক স্টাৰ্ট/কিক স্টাৰ্ট
গ্ৰিয়েৱৰক্স		4 স্পিড কনস্টেন্ট মেশ
ফ্ৰেম টাইপ		টুবুলাৰ ডাবোল ক্ৰেডলে ফ্ৰেম
সাসপেনশন	ফ্ৰন্ট	টেলিস্কোপিক হায়দ্ৰাউলিক শক অবজৱৰ্বাৰ্চ
	ৰেয়াৰ	5-স্টেপ এজাষ্টেবোল হায়দ্ৰাউলিক শক অবজৱৰ্বাৰ্চ
ব্ৰেকচ	ফ্ৰন্ট	130 mm
	ৰেয়াৰ	130 mm
টায়াৰ চাইজ	ফ্ৰন্ট	80/100-18 M/C 47P (টিউবলেচ)
	ৰেয়াৰ	80/100-18 M/C 54P (টিউবলেচ)
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		9.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. প্ৰগ্ৰাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	স্মুথ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. i3s টেকনোলজি	ম'ৰ চেভিংচ
3. ব্ৰাইটাৰ হেডলেম্প	ম'ৰ চেভিংচ
4. নিউ গ্ৰাফিক্স	স্টাইলিশ লুক
5. সাইড স্টেন্ড ইনডিকেটৰ	ম'ৰ চেফটি আৰু কনভেনিয়েন্স

ফিচাৰ্চ

হাই-টনচিলে ডাবোল ক্ৰেডলে ফ্ৰেম	লং চীট আৰু 5-step এজাষ্ট্যাবোল ৰেয়াৰ সাসপেনশন
টিউবলেচ টায়াৰচ	ইন্টিগ্ৰেটেড ব্ৰেকিং চিস্টেম
165 mm গ্ৰাউন্ড ক্লিয়াৰেন্স	বেস্ট-ইন-ক্লাচ 130mm ৰেয়াৰ ব্ৰেক

ভেৰিয়েন্টচ

কিক স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল- Fi
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল- Fi
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল- Fi - i3s

কালাৰ্চ

Heavy Grey with Green

Black with Purple

Black with Silver

Black with Sports Red

*স্বতঃৰূপে উপলব্ধ

NEW

SPENDOR+ BLACK AND ACCENT EDITION

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		97.2 cc
মেক্স. পাৱাৰ		5.9 kW @ 8000 rpm
মেক্স. তৰ্ক		8.05 Nm @ 6000 rpm
স্টাৰ্টিং		ইলেক্ট্রিক স্টাৰ্ট/কিক স্টাৰ্ট
গ্ৰিয়েৰবক্স		4 স্পিড কনস্টেন্ট মেশ
ফ্ৰেম টাইপ		টুবুলাৰ ডাবোল ক্ৰেডলে ফ্ৰেম
সাসপেনশন	ফ্ৰন্ট	টেলিস্কোপিক হায়দ্ৰাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
	ৰেয়াৰ	5-স্টেপ এজাষ্টেবোল হায়দ্ৰাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
ব্ৰেকচ	ফ্ৰন্ট	130 mm
	ৰেয়াৰ	130 mm
টায়াৰ চাইজ	ফ্ৰন্ট	2.75 x 18 - 4PR/42P
	ৰেয়াৰ	2.75 x 18 - 6PR/48P
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		9.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1.প্ৰগ্ৰাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	সুখ ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক ৰিকুয়াইড
2. i3s টেকনোলজি	ম'ৰ চেভিংচ
3. ব্ৰাইটাৰ হেডলেম্প	ম'ৰ চেফটি
4.নতুন কাস্টমিবল গ্ৰাফিক্স	স্টাইলিশ লুক
5. সাইড স্টেন্ড ইনডিকেটৰ	ম'ৰ চেফটি আৰু কনভেনিয়েন্স

ফিচাৰ্চ	
হাই-টনচিলে ডাবোল ক্রেডলে ফ্রেম	লং চীট আৰু5-step এজাষ্ট্যাবোল ৰেয়াৰ সাসপেনশন
টিউবলেচ টায়াৰচ	ইন্টিগ্রেটেড ব্রেকিং চিস্টেম
165 mm গ্রাউন্ড ক্লিয়াৰেন্স	বেস্ট-ইন-ক্লাচ 130mm ৰেয়াৰ ব্রেক

VARIANTS
সেলফ স্টাৰ্ট ড্রাম ব্রেক এলোয় হুইল- Fi - i3s

কালাৰ্চ

Firefly-Golden

Bumble-Bee-Yellow

Beetle-Red

SPLENDOR iSMART BS6

জামানে কি স্মাট চৰাৰী - ইণ্ডিয়া'চ ফাৰ্স্ট BS6 মটৰচাইকেল

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		113.2 cc
মেক্স. পাৱাৰ		6.73kW (9 bhp) @ 7500 rpm
মেক্স. তৰ্ক		9.89 Nm @ 5500 rpm
ট্রানমিছন টাইপ		4 স্পিড কনস্টেন্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		টুবুলাৰ ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক হায়দ্রাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
	ৰেয়াৰ	5- স্টেপ এজাষ্টেবোল হায়দ্রাউলিক শক অবজৰবাৰ্চ
ব্রেকচ	ফ্রন্ট	ডিস্ক 240 mm* | ড্রাম 130 mm
	ৰেয়াৰ	ড্রাম - 130 mm
টায়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট	80/100-18 টিউবলেচ
	ৰেয়াৰ	80/100-18 টিউবলেচ
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		9.5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগ্রাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	স্মুথ ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক ৰিকুয়াইড
2. i3s টেকনোলজি	ম'ৰ চেভিংচ
3. নিউ ইঞ্জিন উইথ ম'ৰ তৰ্ক ডিমান্ডত (9.89 Nm)	বেস্ট পিক আপ
4. ডায়মন্ড ফ্রেম	বেটাৰ হেন্ডলিং
5. ফ্রন্ট ডিস্ক ব্রেক সৈতে IBS টেকনোলজি	এনহেন্স চেফটি

ভেৰিয়েন্টচ	
ECU মনিটৰ ফুয়েল ইন্টেক	1281 mm হুইলবেচ
ইঞ্জিন টেম্পাৰেচাৰ কন্ট্রোল	180 mm গ্রাউন্ড ক্লিয়াৰেন্স
ডুয়েল টোন গ্রাফিক্স	লার্জ 18 inc হুইলচ

ভেৰিয়েন্টচ
1. সেলফ স্টার্ট ডিস্ক ব্রেক এলোয় হুইল- Fi
2. সেলফ স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এলোয় হুইল- Fi

কালাৰ্চ

Blue

Red

Grey

PASSION PRO BS6

নেক্সট জেন পেছন প্রো'

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		113.2 cc
মেক্স. পাৱাৰ		6.73 kW @ 7500 rpm
মেক্স. তৰ্ক		9.89 Nm @ 5000 rpm
স্টাৰ্টিং		ইলেক্ট্রিক স্টাৰ্ট (with i3s) / আৰু কিক স্টাৰ্ট
ফ্রেম টাইপ		ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	কনভেনশনেল ফৰ্ক - ডিয়া 30mm
	ৰেয়াৰ	টুইন শক্স
ব্রেক	ফ্রন্ট	ডিস্ক – 240 mm/ ড্রাম – 130 mm
	ৰেয়াৰ	ড্রাম – 130 mm
টায়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট	80/100 - 18| টিউবলেচ টায়াৰ
	ৰেয়াৰ	80/100 - 18| টিউবলেচ টায়াৰ
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		10 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. প্ৰগ্ৰাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে i3s আৰু Xsens টেকনোলজি	স্মুথ ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. টেংক শ্ৰোউডস	স্টাইলিশ লুক
3. ব্ৰাইটাৰ হেডলেম্প	ম'ৰ চেফটি
4. অটো-চেইল্ টেকনোলজি	এনহেন্স চেফটি
5. স্টাইলিশ টেইললেম্প	বেস্ট চেফটি & লুক্স

ভেৰিয়েন্টচ	
নিউ 113cc ইঞ্জিন সৈতে হাই তৰ্ক অন-ডিমান্ড	ডিজি- এনালাগ কনসোল
মাস্কুলাৰ টেংকৰ সৈতে ট্ৰিপোল টোন গ্ৰাফিক্স	মাফলাৰ কভাৰ
নিউ ডায়মন্ড ফ্ৰেম থেফ্সিস	লঙ্গাৰ ফ্ৰন্ট সাসপেনশন ট্ৰেভেল

ভেৰিয়েন্টচ
চেফ্ক স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল -Fi
চেফ্ক স্টাৰ্ট ডিস্ক ব্ৰেক এলোয় হুইল - Fi

কালাৰ্চ

Moon Yellow

Glaze Black

Techno Blue

Heavy Grey (Metallic)

Sports Red

SUPER SPLENDOR BS6

নয়ি বুলন্দিয়ো কো চোনে কা য়োগ

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		124.7 cc
মেক্স. পাৱাৰ		8 kW @ 7500 rpm
মেক্স. তর্ক		10.6 Nm @ 6000 rpm
স্টাৰ্টিং		চেল্ফ (ওইথ i3s) & কিক
গ্রিয়েৱবক্স		5 স্পিড কনস্টেন্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		টুবুলাৰ ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক হায়দ্রাউলিক শক অবজৱৰ্বাৰ্চ
	ৰেয়াৰ	5-স্টেপ এজাষ্টেবোল হায়দ্রাউলিক শক অবজৱৰ্বাৰ্চ
ব্রেকচ	ফ্রন্ট	ডিস্ক – 240 mm / ড্রাম – 130 mm
	ৰেয়াৰ	ড্রাম – 130 mm
টায়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট	80/100 - 18| টিউবলেচ টায়াৰ
	ৰেয়াৰ	90/90 - 18| টিউবলেচ টায়াৰ
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		12 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. প্ৰগ্ৰাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	স্মুথ ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক ৰিকুয়াইড
2. ফ্ৰন্ট ডিস্ক ব্ৰেক	ম'ৰ চেফটি
3. 5-Speed গিয়েৰবক্স	ম'ৰ কম্ফোট দ্বাৰা ৰিডিউচিং ভাইব্ৰেশ্ন
4. অটো-চেইল টেকনোলজি	এনহেন্স চেফটি
5. বিগাৰ চীট	ম'ৰ কম্ফোট

ফিচাৰ্চ	
প্ৰোপ্ৰাইটৰী i3S টেকনোলজি	180 mm গ্ৰাউন্ড ক্লিয়াৰেন্স
নিউ ভাৰ্টিকাল ইঞ্জিন	45 mm লংগাৰ চীট
হাই-টেনচিল ডায়মন্ড ফ্ৰেম	ইন্টিগ্ৰেটেড ব্ৰেকিং চিস্টেম সৈতে 240 mm ফ্ৰন্ট ডিস্ক ব্ৰেক

ভেৰিয়েন্টচ
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল - Fi
সেলফ স্টাৰ্ট ডিস্ক ব্ৰেক এলোয় হুইল - Fi

কালাৰ্চ

Glaze Black

Nexus Blue

Candy Blazing Red

Heavy Grey

GLAMOUR BS6

নেক্সট লেভেল পাৱাৰ, টেকনোলজি & স্টাইল

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		124.7 cc
মেক্স. পাৱাৰ		8 kW (10.73 hp) @ 7500 rpm
মেক্স. তৰ্ক		10.6 Nm @ 6000 rpm
স্টাৰ্টিং		চেল্ফ (ওইথ i3s) & কিক
গ্ৰিয়েৱবক্স		5 স্পিড কনস্টেন্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট ফ্রকচ (ট্রেভেল 120mm)
	ৰেয়াৰ	5 স্টেপ এজাষ্টেবোল হায়দ্রাউলিক শক অবজৰ্বাৰ্চ (ট্রেভেল 81mm)
ব্রেকচ	ফ্রন্ট	ডিস্ক– 240 mm / ড্রাম – 130 mm
	ৰেয়াৰ	ড্রাম – 130 mm
টায়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট	80/100 - 18
	ৰেয়াৰ	100/80 - 18
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		10 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. প্ৰগ্ৰাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে Xsens	স্মুথ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. স্প্লিট এলোয় হুইলচ	স্টাইলিশ লুক
3. ডিজি-এনালগ মিটাৰ কন্সোলৰ সৈতে ইনডিকেটৰ	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স & সদ্বাৰা
4. 5-Speed গিয়েবক্স	বেছি কম্ফোৰ্ট বিডিয়ুসিং ভাইব্রেশন্স দ্বাৰা
5. অটো-চেইল টেকনোলজি	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স

ফিচাৰ্চ	
পাৱাৰফুল 125 cc ইঞ্জিন	ডুয়েল টোন বডি গ্ৰাফিক্স
মাস্কুলাৰ ফুয়েল টেংক	লঙ্গাৰ ফ্ৰন্ট সাসপেনশন ট্ৰেভেল
100/80 ওৱাইড ৰেয়াৰ টায়াৰ	ব্ৰাইটাৰ হেডলেম্প

ভেৰিয়েন্টচ
সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল - Fi
সেলফ স্টাৰ্ট ডিস্ক ব্ৰেক এলোয় হুইল - Fi

কালাৰ্চ

Techno Blue

Radiant Red

Sports Red

Tornado Grey

NEW

GLAMOUR BLAZE EDITION BS6

নভি এডশিন মটৰচাইকলে

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		124.7 cc
মেক্স. পাৱাৰ		8 kW (10.73 hp) @ 7500 rpm
মেক্স. তৰ্ক		10.6 Nm @ 6000 rpm
স্টাৰ্টিং		চেল্ফ (ওইথ i3s) & কিক
গ্ৰিয়েৰবক্স		5 স্পিড কনস্টেন্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট ফ্রকচ (ট্রেভেল 120mm)
	ৰেয়াৰ	5 স্টেপ এজাষ্টেবোল হায়দ্রাউলিক শক অবজৰ্বাৰ্চ (ট্রেভেল 81mm)
ব্রেকচ	ফ্রন্ট	ডিস্ক– 240 mm / ড্রাম – 130 mm
	ৰেয়াৰ	ড্রাম – 130 mm
টায়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট	80/100 - 18
	ৰেয়াৰ	100/80 - 18
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		10 Ltrs.

FEATURES

1. এনহেন্সড স্টাইল কাৰণ ইয়াৰ নিউ MatteVernier-GreycolorwithFire YellowGraphics.	2. এনহেন্সড কনভেনিয়েন্স কাৰণ ইয়াৰ USB চার্জাৰ

SUPER 5	BENEFITS
1. প্ৰগ্ৰাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	স্মুথ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. স্প্লিট এলোয় হুইলচ	স্টাইলিশ লুক
3. ডিজি-এনালগ মিটাৰ কন্সোলৰ সৈতে ইনডিকেটৰ	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স & সদ্বাৰা
4. 5-Speed গিয়েবক্স	বেছি কম্ফোৰ্ট ৰিডিয়ুসিং ভাইব্ৰেশন্স দ্বাৰা
5. অটো-চেইল টেকনোলজি	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স

ভেৰিয়েন্টচ

Blaze সেলফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল - Fi
Blaze সেলফ স্টাৰ্ট ডিস্ক ব্ৰেক এলোয় হুইল - Fi

কালাৰ্চ

*Available in Both Drum & Disc Variant

XTREME 160R BS6

হেডচ উইল টার্ন হাৰ্টচ উইল ৰেচ

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		163 cc
মেক্স. পাৱাৰ		11.2 kW (15 bhp) @ 8500 rpm
মেক্স. তৰ্ক		14 Nm @ 6500 rpm
স্টাৰ্টিং		চেক্ক & কিক
গ্ৰিয়েৰবক্স		5 স্পিড কনস্টেন্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		টুবুলাৰ ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক (37 mm দিয়া) ওইথ এন্টি ফ্রিকশন বুশ
	ৰেয়াৰ	7 স্টেপ ৰাইডাৰ-এডজাস্তবোল মনোশক
ব্রেকচ	ফ্রন্ট	276 mm পেটেল ডিস্ক, চিংগোল চেনেল ABS
	ৰেয়াৰ	220 mm পেটেল ডিস্ক | 130 mm ড্রাম
টায়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট	100/80-17 (টিউবলেচ)
	ৰেয়াৰ	130/70 -R17 ৰাডিয়েল (টিউবলেচ)
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		12 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. 160cc XSENS টেকনোলজি ইঞ্জিনৰ সৈতে 14 Sensors	আউটস্টেন্ডিং পাৰফৰমেন্স
2. ফুল LED পেকেজ আৰু ইনভাৰ্টেড LCD কন্সোল	স্টাইলিশ লুক্স আৰু ম'ৰ চেফটি
3. 0-60 kmph in 4.7 seconds	আউটস্টেন্ডিং পাৰফৰমেন্স
4. চাইড স্টেন্ড ইঞ্জিন Cut-Off	ম'ৰ চেফটি
5. অটো-চেইল টেকনোলজি	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স

ফিচাৰ্চ	
37mm ব্রড সোৱা ফ্রন্ট সাসপেনশন	H-চিগ্নেশাৰ LED টেইল লেম্প
লাইট কাৰ্ব ওৱেটৰ138.5 kg	ড্রোইড LED হেডলেম্প
কম্প্লেক্ট স্পোর্টি এক্সহাস্ট	ইন্টিগ্রেটেড পিলিয়ন গ্রাব
ইন্টিগ্রেটেড চেল্ফ স্টার্ট আৰু ইঞ্জিন কিল সুইচ	হাজার্ড লাইটচ

ভেৰিয়েন্টচ
সেলফ স্টার্ট ডাবোল ড্রাম ব্রেক এলোয় হুইল - Fi
সেলফ স্টার্ট ডিস্ক ব্রেক এলোয় হুইল- Fi

কালাৰ্চ

Sports Red

Pearl Silver White

Vibrant Blue

100 Million Limited Edition

NEW

Xtreme 200S BS6

INDIA'S FIRST 5 YEAR WARRANTY

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		199.6 cc
মেক্স. পাৱাৰ		13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm
মেক্স. তৰ্ক		16.45 Nm @ 6500 rpm
ইঞ্জিন		অইল কোল্ড, 4 স্ট্রোক চিঙ্গোল চিলিন্ডাৰ OHC
স্টাৰ্টিং		চেল্ফ & কিক
গ্ৰিয়েৱৰক্স		5 স্পিড কনস্টেন্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		ডায়মন্ড
সাসপেনশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট ফৰেক্স লগতে এন্টি ফ্রিকশন বুশ
	ৰেয়াৰ	ৰেকটেঙ্গুলাৰ চুইঙ্গামৰ সৈতে মনো শক
ব্রেকচ	ফ্রন্ট	ডিস্ক ডিয়া 276 mm
	ৰেয়াৰ	ডিস্ক ডিয়া 220 mm
টায়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট	100/80X17 52P (টিউবলেচ)
	ৰেয়াৰ	130/70XR17 62P (টিউবলেচ)
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		12.8 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. প্ৰগ্ৰাম্মেদFi 200cc ইঞ্জিনৰ সৈতে XSENS টেকনোলজি	সুখ ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক ৰিকুয়াইড
2. টার্ন বাই টার্ন নেভিগেশন আৰু ব্লুটুথৰ সৈতে ক'ল এলাটচ	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স & চেফটি
3. স্টাইলিশ স্পোৰ্টি লুক	স্টাইলিশ লুঞ্জ
4. অটো-চেইল টেকনোলজি	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স
5. চিংগোল চেনেল ABS	ম'ৰ চেফটি

ফিচার্চ	
নিউ অইল কুলাৰ	কার্ব ওৱেটৰ 154.5 kg
ব্লুএটুথৰ সৈতে ক'ল এলাটচ	টুইন LED হেডলেম্প
টার্ন বাই টার্ন নেভিগেশন	বিগাৰ টায়ার্চ

ভেৰিয়েন্টচ
সেলফ স্টার্ট ABS ডাৰোল ড্রাম ব্রেক এলোয় হুইল - Fi

কালার্চ

Sports Red

Panther Black

Pearl Silver White

XPULSE 200 BS6

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		199.6 cc
মেক্স. পাৱাৰ		13.3 kW (17.8 bhp) @ 8500 rpm
মেক্স. তৰ্ক		16.45 Nm @ 6500 rpm
স্টাৰ্টিং		চেক্ক & কিক
গ্ৰিয়েৱবক্স		5 স্পিড কনস্টেন্ট মেশ
ফ্রেম টাইপ		টুবুলাৰ ডায়মন্ড
সাসপনেশন	ফ্রন্ট	টেলিস্কোপিক (37mmDia) ওইথ ডাবোল DU বোশ (190mmStroke)
	ৰেয়াৰ	10 স্টেপ বাইডাৰ-এডজাস্তেবোল মনোশক
ব্রেকচ	ফ্রন্ট	276 mm পেটেল ডিস্ক, চিংগোল চেনেল ABS
	ৰেয়াৰ	220 mm পেটেল ডিস্ক
টায়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট	90/90-21
	ৰেয়াৰ	120/80-18
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		13 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. অয়েল কোল্ড ইঞ্জিন সৈতে XSENS টেকনোলজি	আউটস্টেন্ডিং পাৰফৰমেন্স
2. ক্লুটুথ কানেক্টিভিটিৰ সৈতে টার্ন বাই টার্ন নেভিগেশন	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স
3. বেস্ট-ইন-চেগমেন্ট গ্রাউন্ড ক্লিয়াৰেন্স & ডুয়েল পাৰপজ টায়াৰ্চ	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স
4. বেস্ট-ইন-চেগমেন্ট ফ্রন্ট & ৰেয়াৰ সাসপেনশন	এনহেন্স কম্ফোট
5. LED হেডলেম্পৰ সৈতে DRL	ম'ৰ চেফটি & স্টাইলিশ লুক

ফিচার্চ	
ডুয়েল পাৰপজ টায়াৰ্চ	XSENS পাৰার্ড 200cc অয়েল কোল্ড ইঞ্জিন
হাই গ্রাউন্ড ক্লিয়াৰেন্স	টার্ন বাই টার্ন নেভিগেশন
আপ-স্লেপ্ট এক্সহাস্ট	এলুমিনিয়াম বাশ প্লেট
10-step এজাষ্টেবোল মনো-শক	ফুল LED হেডলেম্প

ভেৰিয়েন্টচ
চেক্ক স্টার্ট এবিএচ ডিস্ক ব্রেক

কালার্চ

White

Matte Green

Matte Grey

Sports Red

Panther Black

PLEASURE+ BS6

হুরাই চুড বয়জ হেড অল দি ফান

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		110.9 cc
মেক্স. পাৱাৰ		6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm
মেক্স. তৰ্ক		8.70 Nm @ 5500 rpm
স্টাৰ্টিং		ইলেক্ট্রিক স্টাৰ্ট/কিক স্টাৰ্ট
সাসপনেশন	ফ্রন্ট	বোটোম লিংক লগতে স্প্রিং-লোডেড হায়ড্রাউলিক ডাম্পাৰ
	ৰেয়াৰ	স্থুয়িং আৰ্ম লগতে স্প্রিং-লোডেড হায়ড্রাউলিক ডাম্পাৰ
ব্রেকচ	ফ্রন্ট	ইন্টাৰনেল এক্সপান্ডিং শ্ব' টাইপ (130 mm)
	ৰেয়াৰ	ইন্টাৰনেল এক্সপান্ডিং শ্ব' টাইপ (130 mm)
টায়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট	90/100 - 10 - 53 J (টিউবলেচ)
	ৰেয়াৰ	90/100 - 10 - 53 J (টিউবলেচ)
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		4.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগ্রাম্মেড ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	স্মুথ ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক ৰিকুয়াইড
2. ক্রোম হেডলেম্প এনক্লোজাৰ	স্টাইলিচ লুক্স
3. ক্রোম ফ্রন্ট ফাশ্সিয়া	স্টাইলিচ লুক্স
4. মোবাইল চার্জিং পোর্ট & ইউটিলিটি বক্স	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স
5. সাইড স্টেন্ড ইনডিকেটৰ	এনহেন্স চেফটি

ফিচাৰ্চ	
পাৱাৰফুল 110cc ইঞ্জিন	ৰেট্রো হেডলেম্প
এলোয় হুইলচ	এনালগ স্পীডোমিটাৰ
ইন্টিগ্রেটেড ব্রেকিং & টিউবলেচ টায়াৰ্চ	LED ৰোট লেম্প

ভেৰিয়েন্টচ

1. চেল্ফ স্টাৰ্ট ড্রাম ব্রেক এলোয় হুইল –Fi
2. চেল্ফ স্টাৰ্ট ড্রাম ব্রেক শিট মেটেল হুইল –Fi

কালাৰ্চ

Midnight Black

Sporty Red

Pole Star Blue

Pearl Silver White

Matte Vernier Grey

Matte Metallic Red

Matte Green

NEW

Pleasure+ Platinum

নিউ ভেৰিয়েন্ট – প্লেটিনাম

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		110.9 cc
মেক্স. পাৱাৰ		6.0 kW (8 BHP) @ 7000 rpm
মেক্স. তৰ্ক		8.70 Nm @ 5500 rpm
স্টাৰ্টিং		ইলেক্ট্রিক স্টাৰ্ট/কিক স্টাৰ্ট
সাসপনেশন	ফ্রন্ট	বোটোম লিংক লগতে স্প্রিং-লোডেড হায়ড্রাউলিক ডাম্পাৰ
	ৰেয়াৰ	স্থুয়িং আৰ্ম লগতে স্প্রিং-লোডেড হায়ড্রাউলিক ডাম্পাৰ
ব্রেকচ	ফ্রন্ট	ইন্টাৰনেল এক্সপান্ডিং শ্ব' টাইপ (130 mm)
	ৰেয়াৰ	ইন্টাৰনেল এক্সপান্ডিং শ্ব' টাইপ (130 mm)
টায়াৰ চাইজ	ফ্রন্ট	90/100 - 10 - 53 J (টিউবলেচ)
	ৰেয়াৰ	90/100 - 10 - 53 J (টিউবলেচ)
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		4.8 Ltrs

SUPER 5	BENEFITS
1. প্রগ্রাম্মেদ ফুয়েল ইনজেকশন টেকনোলজি সৈতে XSENS	স্মুথ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. ক্রোম হেডলেম্প এনক্লোজাৰ	স্টাইলিচ লুক্স
3. ক্রোম ফ্রন্ট ফাশ্সিয়া	স্টাইলিচ লুক্স
4. মোবাইল চার্জিং পোর্ট & ইউটিলিটি বক্স	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স
5. সাইড স্টেন্ড ইনডিকেটৰ	এনহেন্স চেফটি

ফিচার্চ	
ক্রোম ৰেয়াৰ ভিউ মিৰোৰ্চ	ক্রোম মাফলাৰ প্লেট
ক্রোম হেন্ডেল বাৰ এন্ডস	3D লোগো প্লেটিনাম বাডজিং
মেট ব্লেক কালাৰ	চীট বাক্রেস্ট
ক্রোম স্ট্রাইপ ফেন্ডাৰত	ব্রাউন কালাৰ পেনেল
ৰীম টেপ	ডুয়াল টোন চীটৰ সৈতে প্লেটিনাম হট স্টাম্পিং

ভেৰিয়েন্টচ

1. Platinum (ZX) চেক্ক স্টার্ট ড্রাম ব্রেক এলোয় হুইল –Fi

কালার্চ

MATT BLACK

MAESTRO EDGE 125 BS6

কল কি টেকনোলজি কে সাথ চল

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		124.6 cc
মেক্স. পাৱাৰ		6.7 kW @ 7000 rpm
মেক্স. তৰ্ক		10.4 Nm @ 5500 rpm
স্টাৰ্টিং		চেক্ক-স্টাৰ্ট/কিক-স্টাৰ্ট
গ্ৰিয়েৱবক্স		ভেৰিঅ'মেটিক ড্ৰাইভ
সাসপেনশন	ফ্ৰন্ট	টেলিস্কোপিক হায়দ্ৰাউলিক শক অবজৰ্ৱাৰ্চ
	ৰেয়াৰ	ইউনিট চুইং লগতে স্প্ৰিং-লোডেড হায়দ্ৰাউলিক ডাম্পাৰ
ব্ৰেকচ	ফ্ৰন্ট	ডিস্ক – 190 mm / ড্ৰাম – 130 mm
	ৰেয়াৰ	ড্ৰাম – 130 mm
টায়াৰ চাইজ	ফ্ৰন্ট	90/90 - 12 54J
	ৰেয়াৰ	90/100 - 10 53J
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ইন্ডিয়া'চ প্ৰথম স্কুটাৰৰ সৈতে প্ৰগ্ৰাম্মেদ Fi ইঞ্জিন & Xsens টেকনোলজিৰ লগত	স্মুথ বাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. LED ইলিগ্নিয়া	এনহেন্সড লুক্স & প্ৰিমিয়াম ফিল
3. ডায়মন্ড কাট এলোয় হুইলচ	স্টাইলিশ লুক্স
4. i3s টেকনোলজি	ম'ৰ চেভিংচ
5. ফ্ৰন্ট ডিস্ক ব্ৰেক	ম'ৰ চেফটি

ফিচাৰ্চ	
টেলিস্কোপিক ফ্ৰন্ট সাসপেনশন	ডিজি-এনালগ মিটাৰ কন্সোল
এক্সটার্নাল ফুয়েল ফিলিং	সাইড স্টেন্ড ইনডিকেটৰ
মোবাইল চার্জিং পোর্ট & বোট লাইট	সার্ভিস ৰিমাইন্ডাৰ

ভেৰিয়েন্টচ
চেল্ফ স্টাৰ্ট ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল- Fi
সেলফ স্টাৰ্ট ডিস্ক ব্ৰেক এলোয় হুইল- Fi

কালাৰ্চ

Prismatic™ Purple
Iridescent Color for 1st time in Scooters

Panther Black

Pearl Fadeless White

Matte Techno Blue

Matte Red

Matte Brown

Matte Vernier Grey

NEW

Maestro Edge 125 Stealth

নিউ ভেৰিয়েন্ট – ষ্টেলথ

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		124.6 cc
মেক্স. পাৱাৰ		6.7 kW @ 7000 rpm
মেক্স. তৰ্ক		10.4 Nm @ 5500 rpm
ষ্টাৰ্টিং		চেক্ক-ষ্টাৰ্ট/কিক-ষ্টাৰ্ট
গ্ৰিয়েৱবক্স		ভেৰিঅ'মেটিক ড্ৰাইভ
সাসপেনশন	ফ্ৰন্ট	টেলিস্কোপিক হায়দ্ৰাউলিক শক অবজৰ্বাৰ্চ
	ৰেয়াৰ	ইউনিট চুইং লগতে স্প্ৰিং-লোডেড হায়দ্ৰাউলিক ডাম্পাৰ
ব্ৰেকচ	ফ্ৰন্ট	ডিস্ক– 190 mm / ড্ৰাম – 130 mm
	ৰেয়াৰ	ড্ৰাম – 130 mm
টায়াৰ চাইজ	ফ্ৰন্ট	90/90 - 12 54J
	ৰেয়াৰ	90/100 - 10 53J
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. ইন্ডিয়া'চ ফার্স্ট স্কুটাৰ লগতে প্ৰগ্ৰাম্মেদ Fi ইঞ্জিন & সৈতে XSENS টেকনোলজি	স্মুথ ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক বিকুয়াইড
2. LED ইলিগ্নিয়া	এনহেন্সড লুক্স & প্ৰিমিয়াম ফিল
3. ডায়মন্ড কাট এলোয় হুইলচ	স্টাইলিশ লুক্স
4. i3s টেকনোলজি	ম'ৰ চেফটি
5. ফ্ৰন্ট ডিস্ক ব্ৰেক	ম'ৰ চেফটি

ফিচার্চ	
ক্ৰেস্ট বাডজিং (Stealth)	মেট গ্ৰে থিম
টোন ও টোন স্ট্ৰাইপ	কার্বন ফাইবাৰ স্ট্ৰাইপিং
হোৱাইট এচ্চেন্টস	

ভেৰিয়েন্টচ
Stealth - সেলফ স্টাৰ্ট ডিস্ক ব্ৰেক এলোয় হুইল- Fi

কালার্চ

Matt Grey

MAESTRO EDGE 110 BS6

ষ্টাইল দেট টার্নচ হেডচ, টেক দেট কিপচ ইউ এহেড

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		110.9 cc
মেক্স. পাৱাৰ		6 kW @ 7250 RPM
মেক্স. তৰ্ক		8.7 Nm @ 5750 RPM
ষ্টাৰ্টিং		চেল্ফ-ষ্টাৰ্ট/কিক-ষ্টাৰ্ট
গ্ৰিয়েৱবক্স		ভেৰিআ'মেটিক ড্ৰাইভ
সাসপেনশন	ফ্ৰন্ট	টেলিস্কোপিক হায়দ্ৰাউলিক শক অবজৱৰ্বাৰ্চ
	ৰেয়াৰ	ইউনিট চুইং লগতে স্প্ৰিং-লোডেড হায়দ্ৰাউলিক ডাম্পাৰ
ব্ৰেকচ	ফ্ৰন্ট	ড্ৰাম– 130mm
	ৰেয়াৰ	ড্ৰাম– 130mm
টায়াৰচ	ফ্ৰন্ট	90 / 90 - 12 54 J
	ৰেয়াৰ	90 / 100 - 10 53 J
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. প্ৰগ্ৰাম্মেদ Fi সৈতে XSENS টেকনোলজি	সুখ ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক ৰিকুয়াইড
2. ডিজি-এনালগ কনসোলৰ সৈতে চার্ভিস ৰিমাইন্ডাৰ & চাইড স্টেড ইনডিকেট্ৰ	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স
3. এক্সটার্নাল ফুয়েল ফিলিং মোবাইল চার্জিং পয়েন্টৰ সৈতে	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স
4. টেলিস্কোপিক সাসপেনশন &12" ফ্ৰন্ট হুইল	ম'ৰ কম্ফোট
5. নিউ গ্ৰাফিক্স	স্টাইলিশ লুক্স

ফিচাৰ্চ	
ডুয়াল টোন ৰেয়াৰ ভিউ মিৰোৰ্চ	LED টেইল লেম্প
ডায়মন্ড কাট এলোয়চ	ডুয়াল টোন কালাৰৰ সৈতে নিউ স্ট্ৰাইপ পেটার্ন
নিউ মাফলাৰ কভাৰ	মোবাইল চার্জিং পয়েন্ট & বোট লাইট

ভেৰিয়েন্টচ
ড্ৰাম ব্ৰেক এলোয় হুইল - Fi - VX
এলোয় হুইল - Fi -ZX

কালাৰ্চ

Candy Blazing Red

Panther Black

Pearl Fadeless White

Techno Blue

Midnight Blue ZX

Seal Silver ZX

DESTINI 125 BS6

লেটেষ্ট টেকনোলজি কে সাথ ৰহো ডু কদম আগে

স্পেসিফিকেশন্স		
ডিচপ্লেচমেন্ট		124.6 cc
মেক্স. পাৱাৰ		6.7 kW (9bhp) @ 7000 rpm
মেক্স. তর্ক		10.4 Nm @ 5500 rpm
স্টাৰ্টিং		চেক্ক-স্টার্ট/কিক-স্টার্ট
গ্রিয়েৱবক্স		ভেৰিআ'মেটিক ড্রাইভ
সাসপেনশন	Front	টেলিস্কোপিক হায়দ্রাউলিক শক অবজৰ্বার্চ
	Rear	ইউনিট চুইং লগতে স্প্রিং-লোডেড হায়দ্রাউলিক ডাম্পাৰ
ব্রেকচ	Front	ড্রাম– 130 mm
	Rear	ড্রাম– 130 mm
টায়াৰ চাইজ	Front	90/100-10
	Rear	90/100-10
ফুয়েল টেংক কেপাচিটি		5 Ltrs.

SUPER 5	BENEFITS
1. চিগ্নেচাৰ LED গাইড- লেম্পচ	এনহেন্সড লুক্স & চেফটি
2. প্রগ্রাম্মেদ Fi ইঞ্জিনৰ সৈতে XSENSটেকনোলজি	সুথ ৰাইডৰ সৈতে ন' চোক ৰিকুয়াইড
3. i3s টেকনোলজি	ম'ৰ চেভিংচ
4. এক্সটার্নাল ফুয়েল ফিলিং সৈতে বাঝাৰ	এনহেন্স কনভেনিয়েন্স & চেফটি
5. সাইড স্টেন্ড ইনডিকেটৰ	ম'ৰ চেফটি

ফিচার্চ	
টেলিস্কোপিক ফ্রন্ট সাসপেনশন	চিগ্নেচাৰ টেইল লেম্প
মোবাইল চার্জিং পোর্ট & বোট লেম্প	ইন্টিগ্রেটেড ব্রেকিং চিস্টেম
এলিগেন্ট মেটেল বডি	ক্রোম ব্রও

ভেৰিয়েন্টচ
Drum Brake Sheet Metal Wheel - Fi
Drum Brake Alloy Wheel - Fi - VX

কালার্চ

Chestnut Bronze

Noble Red

Pearl Silver White

Matt Grey Silver

Candy Blazing Red

Panther Black

হিৰো টেকনোলজি

পেটেন্টেড i3s টেকনোলজি মটৰচাইকেলৰ বাবে

- আইডেল স্টপ স্টার্ট চিস্টেম
- হিৰো পেটেন্টেড টেকনোলজি
- বেটাৰ ফুয়েল এফিসিয়েন্সি ডিয়ুৰিং হেভী ট্রাফিক & ৰেড লাইটচ

i3s টেকনোলজি (কিদৰে ই কাম কৰে)

ফার্স্ট স্টার্ট (i3s On)
(মটৰচাইকেলৰ ইগনিশন চলিছে কিন্তু আইডিয়েল আৰপিএম ইঞ্জনত)
আৰু যদি :
- ক্লাটচ প্রেচড নহয়
- গিয়েৰ এংগেজড নহয়
- থ্রটলে অপাৰেটেড নহয়

ইঞ্জিন 30 sec ৰ পিছত বন্ধ হয়
- ইঞ্জিনটো পুনৰায় আৰম্ভ কৰিবলৈ
- ক্লাটচলিভাৰ টিপক বা বৈদ্যুতিক স্টাটাৰ চুইচ বা কিক স্টাট

মটৰচাইকেল ৰানিং (i3s On)
(ৰেড লাইটত ৰেইটিং)
আৰু যদি:
- ক্লাটচ প্রেচড নহয়
- গিয়েৰ এংগেজড নহয়
- থ্রটলে অপাৰেটেড নহয়

ইঞ্জিন 5 sec ৰ পিছত বন্ধ হয়
- ইঞ্জিনটো পুনৰায় আৰম্ভ কৰিবলৈ
- ক্লাটচলিভাৰ টিপক

i3s ৰাইডৰ সময়ত এংগেজড (i3s বিগিনিংত এংগেজড নহয়) (ৰেড লাইটত ৰেইটিং)
আৰু যদি:
- ক্লাটচ প্রেচড নহয়
- গিয়েৰ এংগেজড নহয়
- থ্রটলে অপাৰেটেড নহয়

জ্ঞিন 5 sec ৰ পিছত বন্ধ হয়
- ইঞ্জিনটো পুনৰায় আৰম্ভ কৰিবলৈ
- ক্লাটচলিভাৰ টিপক

i3s ইনডিকেটৰ ব্লিংক কৰিব যদি ভেহিকোলৰ ইগ্নিশন বন্ধ হোৱাৰ কাৰণতো i3s

এভেলেবোল ইন - ***HF Deluxe BS6, Splendor+ BS6, Splendor iSmart BS6, Passion Pro BS6, Super Splendor BS6 & Glamour BS6.***

পেটেন্টেড i3s টেকনোলজি স্কোটাৰ্স বাবে

- বেছি ভাল মাইলেজ
- কম ওৱেৰ এন্ড টিয়েৰ অফ ইঞ্জিন কম ফুয়েল এমিশন
- বেছি ভাল ইঞ্জিন লাইফ
- কম কস্ট অফ ওনাৰশিপ

i3s টেকনোলজি (কিদৰে ই কাম কৰে)

ফাৰ্স্ট Start (i3s On) (স্কোটাৰৰ ইগনিশন চলিছে কিন্তু ইঞ্জিন ইন আইডিয়েলিং আৰপিএম)

আৰু যদি:

- ভেহিকোল স্টেশনাৰী
- এক্সিলাৰেটৰ অপেৰেতেড নহয়

ইঞ্জিন 30 sec ৰ পিছত বন্ধ হয়

- ইঞ্জিনটো পুনৰায় আৰম্ভ কৰিবলৈ
- ব্রেক প্রেচড (পিফাৰবোৰ্ল লেফট ব্রেক কনভেনিয়েন্সৰ বাবে) এক্সিলাৰেটৰ অপাৰেট কৰিবলৈ

স্কোটাৰ ৰাণিং(i3s On)
(ৰেড লাইটত ৰেইটিং)

আৰু যদি:

- ভেহিকোল স্টেশনাৰী
- এক্সিলাৰেটৰ অপেৰেতেড নহয়

ইঞ্জিন 5 sec ৰ পিছত বন্ধ হয়

- ইএঞ্জনিটো পুনৰায় আৰম্ভ কৰবিলৈ
- ব্ৰকে প্ৰচেড (পফিাৰব্ব লে লফেট ব্ৰকে কনভনেয়িন্সৰ বাবে)একসলিাৰটেৰ অপাৰটে কৰবিলৈ

i3s ৰাইডৰ সময়ত এংগেজড (i3s বিগিনিংত এংগেজড নহয়)
(ৰেড লাইটত ৰেইটিং)

আৰু যদি:

- চমে as i3s ON

i3s ইনডিকেটৰ ব্লিংক কৰিব যদি ভেহিকোলৰ ইগ্নিশন বন্ধ হোৱাৰ কাৰণতো i3s

এভেলেবোল ইন ***Destini 125 BS6 & Maestro Edge 125 BS6***

এন্টিলক ব্রেকিং চিস্টেম (ABS)

ওৱকিং:

- ABS প্রিভেন্টচ হুইলৰ পৰা লকিং আপ চাডেন ব্রেকিংৰ সময়ত, ভেহিকোল ফ্রম স্কীডডিং অৰ স্লিপ- পিংচিংগোল চেনেল ABS ইজ ডেডিকেটেড টু
- অন্ ওৱান অফ দি হুইলচ আবু সাধাৰনতে ফ্রন্ট হুইল কাৰণ এফেক্টিভ ব্রেকিং ফ্রন্ট ব্রেক আবু গুৰুত্বপূর্ণ বিবেচনা কৰা হয় আবু ভেহিকোল স্টিৰ সময়লৈ এমাজেঞ্চি ব্রেকিং।

এডভান্টেজেচ:

- প্রিভেন্টচ টায়াৰ পৰা লকিং আপ (স্কীডডিং) সময়ত পেনিক ব্রেকিং ও সকলো টাইপৰ চাৰফেচেচ
- প্রিভেন্টচ লচ অফ কন্ট্রোল কাৰণ টায়াৰ লকআপ
- এনাৱোল ৰাইডাৰ স্টিৰ চেফটিলৈ চাডেন/ পেনিক ব্রেকিং সময়ত চটেন্স স্তপিং ডিচটেন্স

বনেফিটিচ:

- বেটাৰ স্টেবিলিটি
- এনহেন্সড ৰাইড চেফটি
- ভাল কনফিডেন্স ডিয়ুৰিং হার্চ/ পেনিক ব্রেকিং
- ভেলু মানিৰ বাবে ই.এ.: এড্ডিশনেল চেফটি ফীচাৰ

এভেলেবোল ইন -150 cc & above Motorcycles

ইন্টাৰগেটেড ব্রেকিং চিস্টেম (IBS)

ওৱকিং:

- পিচৰ ব্রেক প্রয়োগ কৰাৰ সময়ত, পেনিক ব্রেকিংয়ৰ সময়ত ভেহিকোলৰ স্টেবিলিটি মেইনটেইনৰ বাবে ব্রেক ফোর্সটো ফ্রন্ট এন্ড বেয়াৰ হুইলচৰ বিটুইন্ত ডিস্ট্রিবিউটেড কৰা হ'ব। ই ভেহিকোল স্টপপিংৰ ডিচটেঞ্চ হ্রাস কৰে।

এডভান্টেজেচ:

- ব্রেক ফোর্স বিটুৱিন ফ্রন্ট এন্ড বেয়াৰ হুইলচ ড্রিস্তিবিউটেড
- ভেহিকোল হ'ব স্কিড ৰিজাল্টিং হুৱাইল ভেহিকোল পেনিক ব্রেকিং ভাল ভেহিকোল স্টেবিলিটি
- ৰিডাকশন স্টপপিং ডিচটেন্সত হেন্স ইমপ্রুভমেন্ট ৰাইডাৰ কনফিডেঞ্চ

বনেফিটিচ:

- বেটাৰ স্টেবিলিটি
- এনহেন্সড ৰাইড চেফটি
- ভাল কনফিডেন্স ডিয়ুৰিং হার্চ/ পেনিক ব্রেকিং
- ভেলু মানিৰ বাবে ই.এ.: এড্ডিশনেল চেফটি ফীচাৰ

এভেলেবোল ইন -125 cc & below Motorcycles and Scooters

ওৱাৰেন্টি

মটৰচাইকেল: 5 years / 70,000 km যি আগতে হয়
স্কুটাৰ: 5 বছৰ / 50,000 km যি আগতে হয়

সাইড স্টেন্ড ইনডিকেটৰ

- ইনডিকেটৰ ইনস্ট্রুমেন্ট ক্লাস্টাৰত
- এনহেন্সড ৰাইডাৰ চেফটি

মোবাইল চার্জিং সকেট

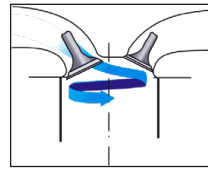
- ট্রাভেলিং ৰ সময়ত মোবাইল চার্জড কৰিব পাৰে
- এডেড কনভেনিয়েন্স

এভেলএবোল ইন - Destini 125 BS6, Pleasure+ BS6 & Maestro Edge 125 BS6

এডভান্সড স্বৰাল ফ্লো ইনডাকশন চিস্টেম (ASFS)

- নতুন যুগৰ ASFS ইঞ্জিন আৰু ভাল মাইলেজ আৰু পাৰফৰমেন্স সৰবৰাহ কৰে। ই ফাস্টাৰ এন্ড ইম্প্রোভড বার্নিং স্থীৰলিং মোশন বাবে কম্বাস্টিং চেম্বাৰৰ অভ্যন্তৰ এয়াৰ আৰু ফুয়েল মিক্সচাৰৰ এক নিখুঁত ঘূৰ্ণায়মান গতি তৈয়াৰী কৰে। ই প্রতিটো ড্রপ আফ ফুয়েলৰ সৰ্বোত্তম উত্তোলন কৰে, ইয়াৰ ফলত উন্নত ফুয়েল ইকোনমি এন্ড ল'ৱাৰ এমিচন ঘটে। আপুনি যদি প্রতি ড্রপ ফুয়েল কাউন্ট কৰিব বিচৰে আৰু এনভা'নমেন্ট কনজাৰ আপুনি কিছু কৰিব বিচাৰে, আগুৱাই যায় আৰু ASFS টেকনোলজি চলোৱা।

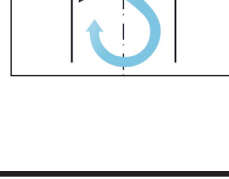
- বেনিফিটচ
  - ল'ৱাৰ ফুয়েল কংস্পাশন
  - ক্লিনাৰ এক্সহাস্ট
  - ইম্প্রোভড বাইডেবিলিটি



এডভান্সড তুম্বলে ফ্লো ইনডাকশন টেকনোলজি (ATFT)

- এই ৰেভলিউশনাৰী টেকনোলজি ইম্প্রোভ কম্বাচনৰ বাবে ঘূৰ্ণি গতিত কম্বাচন চেম্বাৰৰ অভ্যন্তৰত এয়াৰ এন্ড পেট্রল মিক্সচাৰ গতি কৰে। ই পাৱাৰ আৰু ফুয়েল এফিসিয়েন্সি সৰ্বোচ্চ বেলেঞ্চ প্রভাইড কৰে। ইয়াৰ বাহিৰে, বেচি মাইলেজ আৰু পলিউশন কম।

- বেনিফিটচ
  - ল'ৱাৰ ফুয়েল কংস্পাশন
  - ক্লিনাৰ এক্সহাস্ট
  - ইম্প্রোভড বাইডেবিলিটি



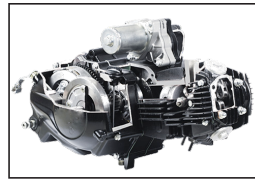
প্রোগ্রামড Fi

- প্রগোগ্রামড Fi চলিনিডাৰ ফুয়লেৰ যথাযথ ইনজকেটিং এপপ্রগোপ্রয়িতে এমাউনটত দয়িা কাম কৰে, ইঞ্জনিৰ হাই টকে সন্সেৰৰ মাধ্যমত ডাটা ৰচিভিৰ পৰা প্রচোইচলকিল্কুলটেডে কৰা হয় যইিঞ্জনিৰ ডাটা আৰু এনভায়'নমন্টেল কন্ডশিনচ ECU– ইলকেট্রনকি কন্ট্রোলে ইউনটি নামত এক চন্ট্রোল কম্পউিটাৰ চস্টিমেক ফডি কৰো সন্সেৰৰ পৰা ৰচিভি ডাটাৰ তথ্যৰ ভত্তিতি, ECU ফুয়লে ইনজকেটৰৰ মাধ্যমত ফুয়লেৰ ইনজকেটডে কোৰালটিি আৰু সময় ডচিাইডচ কৰো সইেদৰে প্রগোগ্রামড Fi চস্টিমে অফাৰচ এক্সসলেন্ট ৰাইড-এবলিটি,অপটমিাম ফুয়লে এফসিয়িন্সে, লো'ৰাৰ এমশিন আৰু ইনস্ট্যান্ট স্টার্ট ইভনে ইন এক্সট্রমি এম্বয়িন্টে টম্পোৰচোৰ কন্ডশিনচ এন্ড হাইয়াৰ আল্টটিউিডা

- বেনিফিটচ
  - এনভায়'নমেন্ট ফ্রেন্ডলি
  - বেটাৰ ৰাইড এবিলিটি
  - ইকোনমি

এডভান্সড প্রো-চিৰিজ ডিজিটেল ভেৰিয়েবোল ইগনিশন সিস্টেম(APDV)

- APDV এনজয়িচ অপটমিাম বার্নংি ফুয়লে লডিংি লৈ
  - বেটাৰ ইঞ্জিন পাৰফৰমেন্স
  - বেটাৰ ফুয়েল এফিসিয়েন্সি
  - ইকো ফ্রেন্ডলি
  -

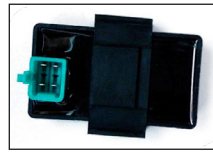


এভলেএবে লে ইন - Passion Pro BS6

DC - কেপাচিটৰ ডিচার্জ ইগনিশন (CDI)

- কেপাচিটিভ ডিচার্জ ডিজিটাল ইগনিশনচ ষ্টোৰ চার্জড এনার্জি মডিউলটোৰ ভিতৰত এক কেপাচিটৰ স্পার্কৰ বাবে যি মাইক্রোপ্রেচচৰ এক ইঞ্জিন চাইকেল ভিয়া এ কন্ট্রোল চিগনেলত কার্যত যে কোনো সময়ে স্পার্ক প্লাগ এৰি দিয়া যায়। এটি বৃহত্তৰ সময়ত ফ্লেক্সিবিলিটিৰ বাবে এলাৰোজ কৰে, আৰু ইঞ্জিন পাৰফৰমেন্স;স্পেশিয়েল হোয়েন ডিজাইনড হেন্ড-ইন-হেন্ড সৈতে ইঞ্জিন কার্বুৰেটৰ।

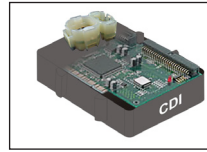
- বেনিফিটচ
  - বেটাৰ ইঞ্জিন পাৰফৰমেন্স
  - লোৱাৰ এমিশনস
  - বেটাৰ ফুয়েল এফিচিয়েন্সি



এডভান্সড মাইক্রোপ্রচেচৰ ইগনিশন (AMI)

- ডিজিটেল মাল্টি-ম্যাপিং CDI মাধ্যমত কমবাস্টিন এডভান্স মাইক্রো প্রচেচৰ ইগনিশন চিস্টেমৰ দ্বাৰা হয়। ইগনিশন এডভান্স আৰু বিটাৰ্ডস চিগনেল পোৱা অনুযায়ী কার্বুৰেটৰ থ্রটলে কন্ট্রোল সুইচ এন্ড ইঞ্জিন rpm ৰ পৰা। এই ফুয়েল লিডিংৰ অপ্টিমাম বানিং এনচাচ কৰে ভাল ফুয়েল এফিসিয়েন্সি আৰু কম পলিউশন।

- বেনিফিটচ
  - ক্রিস্প থ্রটলে ৰেচপন্স
  - বেটাৰ ৰাইড-এবিলিটি
  - ক্লিনাৰ এক্সহাস্ট

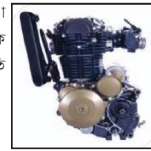


গ্লোবেল টেকনিকেল ৰেগুলেশন (GTR) কমপ্লায়েন্ট ব্রেকিং চিস্টেম

- অটোমোটিভ ব্রেকিং চিস্টেমৰ এপ্রোভড দ্বাৰা ট্রান্সপোৰ্ট ইঞ্জিনিয়াৰিং বিভাগীয় কাউন্সিল অনুমোদনৰ পিছত ড্রাফট GTR ক ইন্ডিয়ান স্ট্যান্ডার্ডচ ব্যুৰো দ্বাৰা প্রথম ৰিভিজন হিচাপে গ্রহণ কৰা হৈছিল

প্রগ্রাম্মেদ ফাই ইঞ্জিনৰ সৈতে ফুললি ট্রান্সিস্টৰিজড ইগনিশন চিস্টে (FTIS)

- ইয়াত আছে 16-bit ECU লগতে দুটা 3D ফুয়লে ইনজকেশন মপেং সতৈে অটো এনৰচিং চস্টিমো O2 সনেসৰৰ সংযোজন সহ, ECU ৰ একসহাউস্টৰ পৰা ফডিবকে সম্পূৰ্ণ (i.e.বন্ধ লুপ), এইভাৰে মটৰচাইকলেৰ বহুত ভাল পাৰফৰমন্সে নশ্চিতি কৰে (চৰ্তে বাৰ্নিং অফ ফুয়লে এন্ড এক্সহাস্ট এমশিনচ)



- বেনিফিটচ
  - বেটাৰ পাৰফৰমেন্স: পাৱাৰ & ইনস্টেন্ট থ্রটলে
  - বেটাৰ ফুয়েল এফিচিয়েন্সি

টিউবলেচ টায়াৰচ

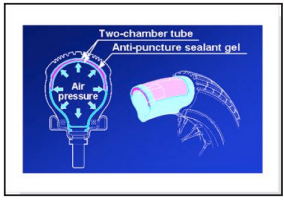
টিউবলেচ টায়াৰচত ৰীম আৰু টায়াৰৰ মাজত বায়ু সিল কৰা হয়। এক চার্প অব্জেক্ট পিয়েচেচ কৰি দিয়ে, তাত তাত্ক্ষণিক ডিফ্লেশন নহয়.

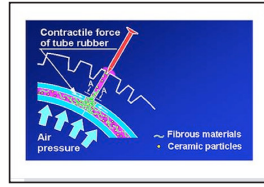
- বেনিফিটচ
  - চেফটি: কোনো কোয়েশন নকৰা চাডেন ডিফ্লেশনটিৰি
  - কনভেনিয়েন্স

পাংনচাৰ এভুৰেন্স টিউবৰ সৈতে টায়াৰ

- এখন পাঞ্চাৰ ইভেন্টত, চিল এন্টজেল চেম্বাৰৰ মাধ্যমত এয়াৰ চেম্বাৰৰ এটা ফুটা পিয়াৰ্চড কৰা হয়। যেতিয়া কোনো ফুটা হয়, তেতিয়া জেলটোক জোৰ কৰি ফুটা ফালে দিয়া হয় আৰু জেলৰ ভিতৰত থকা ফিব্ৰোয়াস মেটেৰিয়েল স্কোয়িজদ হয়। এই মুহূৰ্তত সূক্ষ্ম চিৰামিক পার্তিকোলচ ফাইবাৰৰ প্রাৰম্ভিকা পূৰণ কৰে,আৰু ভেকেন্ট স্পেচেচ জেল দি পূৰ্ণ হয়।টিউবৰ অভ্যন্তৰীণ পৃষ্ঠৰ উপৰত চাপ আছে বুলি, মিনিমাম কোয়ান্টিটি এয়াৰ চেম্বাৰত প্রৰেশ কৰে কিন্তু ই এক ৰাটাৰ বেচড জেল হিচাপে কোনো ক্ষতি কজিং নহয়।

- বেনিফিটচ
  - ৰাইডাৰৰ বাবে কনভেনিয়েন্স





ইঞ্জিন অয়েল

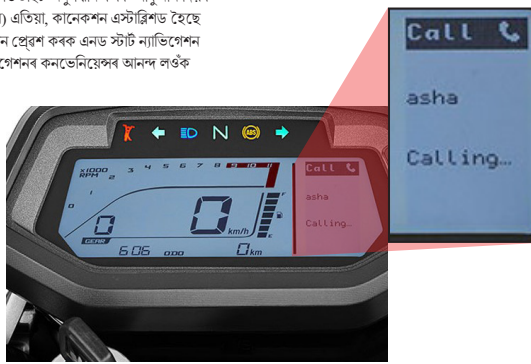
- ইঞ্জিন অয়েল- - 10W 30SJ JASO MA Grade Oil
- বেনিফিটচ
  - এই অইল কম ফ্রিকুয়েন্টলি পৰিবর্তন কৰা প্রয়োজন। ইয়াৰ পিছত পৰিবর্তন কৰা প্রয়োজন প্রতি 6,000 Kms

থ্ৰটলে কন্ট্রোল্ড ইগনিশন চিস্টেম (TCIS)

- সৰু অপনেংিৰ সময়ত থ্ৰটলে অপনেংি পজশিনৰ ওপৰত নৰ্িভৰ কৰে অপটমিম ফুয়লে এফসিয়িন্সে এনড্ ৰাইড-এবলিটি বাবে ইগ্নশিনৰ সময়ক এডভান্স্ কৰে।
- বেনিফিটচ
  - বেটাৰ ৰাইড- এবিলিটি
  - বেটাৰ ফুয়েল এফিসিয়েন্সি

স্টেপচ টু এস্টাব্লিশ ব্লুটুথ কানেকশন

- Google Play Store & Apple App স্টোৰৰ পৰা হিৰো ৰাইড গাইড App ক ডাউনলোড কৰক
- ৰেজিস্টাৰ ইয়াঁৰসেল্ফ ভায়া Google or Facebook account ত
- মটৰচাইকেলৰ মিটাৰ কনসোলত ব্লুটুথ পেয়াৰিং স্ক্রিনত যাঁওক
- এপ চিলেক্টত ব্লুটুথ ডিভাইচ অনুসন্ধান কৰক আৰু নাম দিয়ক
- (যদি আপুনি বিছাৰে) এতিয়া, কানেকশন এস্টাব্লিশড হৈছে
- App ত ডেস্টিনেশন প্রেৰণ কৰক এনড স্টাৰ্ট ন্যাভিগেশন
- টার্ন-বাই-টার্ন নেভিগেশনৰ কনভেনিয়েন্সৰ আনন্দ লওঁক



এভেলএবোলে ইন - Xpulse 200 BS6

চার্ভিস চিডিউল (ফ্রী)

অল মডেলচ

Service Schedule	Kilometers Range (km)	Or… (Whichever is Earlier)
1st	500-750	60 days (from date of purchase)
2nd	3000-3500	100 days (after previous service)
3rd	6000-6500	100 days (after previous service)
4th	9000-9500	100 days (after previous service)
5th	12000-12500	100 days (after previous service)
পেইড চার্ভিস: ইচ পেইড চার্ভিস নীডচ তো বি আভেইল আফটাৰ এভি 3000 kms অ'ৰ 90 days ফ্রম দি প্রিভিয়াচ চার্ভিস, হুইচেভাৰ ইজ আর্লিয়াৰ		

ইউনিট কনভার্সন টেবোল

Units	kW	Ps	HP
1 kW	1	1.35962	1.34102
1 Ps	0.735499	1	0.98632
1 HP	0.74570	1.0139	1

Eg- Xpulse 200
13.5 kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps

এক্সপ্লানেশন:
1kW = 1.341 bhp = 1.359 Ps
13.5kW = ?? bhp = ?? Ps
13.5kW = 13.5 x 1.341 bhp = 13.5 x 1.359 Ps
13.5kW = 18.1 bhp = 18.4 Ps

XSENS টেকনোলজি হ'ল আমাৰ 2-wheelers ত ব্যৱহৃত ইন্টেলিজেন্ট সেন্সৰৰ কম্বিনেশন

পাৱাৰ	1. থ্ৰটলে পজিশন সেন্সৰ 2. মেনিফোল্ড এবচলিউট প্ৰেচাৰ সেন্সৰ
ইকোনমি	3. অক্সিজেন সেন্সৰ 4. ক্ৰ্যাংক পজিশন সেন্সৰ 5. i3sসুইচ
চেফটি	6. বেংক এংগোল সেন্সৰ 7. সাইড স্টেন্ডসেন্সৰ 8. সাইড স্টেন্ড ইঞ্জিন কিলসেন্সৰ
কমফোৰ্ট	9. ভেহিকোল স্পিড সেন্সৰ 10. স্টাৰ্ট সুইচ 11. ক্লাটচসুইচ 12. নিউট্ৰেল/ ব্ৰেকসুইচ 13. কিলসুইচ
ডিয়ুৰাবলিটি	14. ইঞ্জিন অয়েল টেম্পাৰেচাৰ সেন্সৰ
ৰিলায়বিলিটি	15. ইন্টকে এয়াৰ টেম্পাৰেচাৰ সেন্সৰ

*নিৰ্বাচিত মডেল অনুযায়ী টুটেল নম্বৰৰ সেন্সৰ্চ ভেৰিজ হয়

ভাৰত ষ্টেজ VI

ভাৰত ষ্টেজৰ নৰ্মচবিলাক কি কি?

- 2000 চনত চৰকাৰে মটৰ ভেহিকোলৰ পৰা এয়াৰপল্লুয়েন্টচ এমিশন ৰেগুলেট কৰাৰ বাবে ইন্ট্রোডিউচড কৰে
- BS6 নৰ্মচ 1st April 2020 চনৰ পৰা ইন্ডিয়াত ইম্প্লিমেন্টেড কৰা হ'ব
- ভাৰত ষ্টেজ VIনৰ্মচ এমিশ্ন নিয়ন্ত্রণৰ ক্ষেত্রত প্রেজেনট ভাৰত ষ্টেজ IV নৰ্মচ হ'ল দুটা ধাপ আগত।
- ভেহিকোলৰ পৰা নাইট্রোজেন অক্সাইডচ, কাৰ্বন মনোক্সাইড, হাইড্রোকাৰ্বচ, পাৰ্টিকুলেট মেটাৰ (PM) আৰু চালফাৰ অক্সাইডচ নিচিনা এয়াৰপল্লুয়েন্টচৰ ৰিলিজ লিমিট কৰক
- ক্লিনাৰ ভেহিকোলাৰ এমিশনৰ বাবে BS6 ক শিফট হোৱা দৰকাৰ

গ্লোচাৰী

- AHO – Always Headlamp On
- AMI - Advanced Micro-processor Ignition
- APDV - Advanced Pro-Series Digital Variable Ignition System
- ASFS - Advanced Swirl Flow Induction System
- ATFT - Advanced Tumble Flow Induction Technology
- BS6 – Bharat Stage VI
- cc – Cubic Centimetres
- CCVI - Carburetor Controlled Variable Ignition
- CDI - Capacitor Discharge Ignition
- Fi – Fuel Injection
- FTIS - Fully Transistorized Ignition System
- GRS – Gas Reservoir Suspention
- GTR – Global Technical Regulation
- i3s – Idle Stop Start System
- IBS - Integrated Braking System
- kW – Kilowatt
- MFR – Multi Focal Reflector
- Nm – Newton Metre
- TCIS - Throttle Controlled Ignition System
- TOD – Torque on Demand

ভেহিকোল ডেলিভাৰী প্ৰেচচ

*For Hero Songs visit www.herosalesacademy.com → (technology)

www.heronssc.in

www.herosalesacademy.com

Hero HMCL WEBSITE

https://www.heromotocorp.com

Hero OPDOC GAME

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.armezo.opdoc&hl=en

Hero DSE Assessment App

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hero.salesacademy&hl=en

Hero SALES ACADEMY

Feb. 2021

Hero MotoCorp Ltd.
CIN - L35911DL1984PLC017354
The Grand, Nelson Mandela Marg, Pocket 4, Vasant Kunj II, New Delhi - 110070